



PRENEZ LA ROUE DES GRANDS

MANUAL DEL USUARIO Y RESTRICCIONES DE USO

Apreciado Cliente:

Le felicitamos por haber decidido equipar su bicicleta con un producto CORIMA. Le invitamos a que lea cuidadosamente este manual. Contiene información importante sobre la instalación, el uso y el mantenimiento de su(s) rueda(s) o sus accesorios. El uso correcto y el mantenimiento periódico de su(s) rueda(s) y accesorios alargarán la vida de servicio de este/estos producto(s).

CORIMA
Sortie Autoroute A7 - 890 Chemin de Chabanne
F-26270 LORIOL SUR DROME - FRANCIA
Tel: 33 (0) 4 75 63 85 37 - Fax: 33 (0) 4 75 63 93 03
corima@corima.com - www.corima.com

MAYO 2018

ÍNDICE

- 1| Instrucciones de Seguridad
 - 2| Instalación de la rueda en el cuadro
 - 3| Uso del extensor de válvula
 - 4| Presión de Aire de los Neumáticos
 - 5| Frenado / zapatas de freno / freno de disco
 - 6| Montaje de los piñones en el cuerpo del cassette
 - 7| Cambio del cuerpo del cassette: «S1», «S» y «S+»
 - 8| Fijación con pegamento y retirada de un neumático tubular en una llanta de carbono
 - 9| Ajuste de la tensión de los radios y centrado de la rueda
 - 10| Mantenimiento de la rueda
 - 11| Ruedas de pista: ruedas tubulares 47 mm «S», 3, 4 y 5 Radios, de Disco y Lenticulares
 - 12| Ruedas para sillas de ruedas deportivas
 - 13| Ruedas para bicicleta de mano
 - 14 | Ruedas para silla de ruedas para tenis
 - 15| Vida de servicio
 - 16| Garantía
 - 17| La regla de la “Satisfacción completa o reembolso”
 - 18| Breve descripción del procedimiento para la devolución de un producto al Departamento Postventa de CORIMA
- ¿Dónde estamos?

IMPORTANTE:

LEA CUIDADOSAMENTE ESTE MANUAL DEL USUARIO ANTES DE UTILIZAR SU PRODUCTO CORIMA Y SIGA EstrictAMENTE LAS INSTRUCCIONES INDICADAS EN ÉL.



Este producto CORIMA se ha diseñado y fabricado para utilizarse exclusivamente en bicicletas de carreras, sillas de ruedas deportivas o bicicletas de mano utilizadas en carreteras asfaltadas lisas en buen estado o en pistas (de velódromo o atletismo).

Cualquier otro uso de este producto, como por ejemplo para ciclismo de montaña o ciclocrós, en un tándem o una bicicleta estática o en una combinación (remolque infantil o portaequipajes), así como el uso en pistas o carreteras en mal estado, podrían dañar el producto, provocar su funcionamiento incorrecto o provocar un accidente grave o incluso mortal.

Las ruedas de cubierta CORIMA no son compatibles con los kits de conversión tubeless. Solo pueden utilizarse neumáticos con cámara interior (excepto cámaras interiores de látex).

Las ruedas de bicicleta de mano de CORIMA con frenado sobre la llanta de la rueda no deben utilizarse en rutas montañosas de categorías 4ª, 3ª, 2ª, 1ª y HC.

En nuestras ruedas de radios, el número de serie se encuentra en el lado de la llanta y en la garganta de la llanta. En nuestras ruedas monocasco (ruedas de 3, 4 y 5 Radios, de Disco y Lenticulares), el número de serie se encuentra en la garganta de la llanta y debajo de la etiqueta adhesiva central alrededor del buje.

Si se produce una colisión o un impacto fuerte, es necesario hacer que las ruedas sean inspeccionadas por nuestros técnicos.

Las ruedas «MCC» de CORIMA con radios de carbono se fabrican bajo las patentes de CORIMA WO2011064485 y FR2952853 y las patentes de MAVIC FR0604237/2900869, EP2311649 y US8215720. FR0604237/2900869, EP2311649, US8215720.

1/INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

1-1 ANTES DE UTILIZAR SU BICICLETA

- Compruebe que los bloqueos rápidos estén bien apretados. **Consulte el capítulo 2.**
- Compruebe la presión y el estado de sus neumáticos de cubierta o neumáticos tubulares; asegúrese de que la presión sea correcta para el tipo de los neumáticos y las ruedas que esté utilizando. **Consulte el capítulo 4.**
- Compruebe que su llanta no presente daños. **Consulte el capítulo 10.**
- Compruebe que los radios estén en buen estado y que no estén doblados o aflojados. **Consulte el capítulo 9.**
- Compruebe que las zapatas de freno CORIMA obligatorias estén en buen estado y funcionen perfectamente. **Consulte el capítulo 5.**
- Compruebe que los cables de su bicicleta, bicicleta de mano o silla de ruedas deportiva estén en buen estado y funcionen perfectamente (consulte las instrucciones del fabricante).
- Asegúrese de que las zapatas de freno estén ajustadas correctamente en la llanta para evitar que ésta resulte dañada (**vea el diagrama nº 2 del capítulo 5**).
- Compruebe que su rueda esté centrada y que no toque las zapatas de freno al girar. **Consulte el capítulo 5.**

1-2 REGLAS GENERALES

- No retire las etiquetas adhesivas de la llanta que contienen advertencias de seguridad e instrucciones de uso.
- Siga las recomendaciones para el mantenimiento periódico.
- Utilice solo piezas de recambio originales de CORIMA.
- No efectúe ninguna operación o modificación en su rueda, como por ejemplo taladrado, lijado, etc.
- Las piezas dañadas como resultado de impactos o accidentes no deben repararse, es necesario reemplazarlas por piezas de recambio CORIMA.
- Utilice solo zapatas de freno de CORIMA específicas para llantas de carbono.
- En condiciones de lluvia o en carreteras mojadas, las distancias de frenado se incrementan. ¡Recuérdelo y ajuste el momento del frenado en consecuencia!
- Lea cuidadosamente el **Capítulo 5** «Frenado / Zapatas de freno».
- Si se produce un pinchazo, no monte la bicicleta con un neumático o tubular pinchado, ya que la llanta de carbono resultaría dañada.
- Para las ruedas CORIMA, el peso combinado del ciclista y la bicicleta no debe ser mayor de 100 kg (222 libras).
- CORIMA le recomienda que lleve un casco aprobado y le insta a respetar el código de circulación del país en el que utilice la bicicleta

2/INSTALACIÓN DE LA RUEDA EN EL CUADRO

2-1 SISTEMA DE BLOQUEO RÁPIDO

IMPORTANTE

¡Utilice solo el bloqueo rápido suministrado originalmente con la rueda!

Cuando actúe la palanca del bloqueo rápido (girándola desde la posición abierta a la posición cerrada), la distancia entre el tornillo de bloqueo del bloqueo rápido y la capucha de la palanca en sí se reduce. La presión obtenida mantiene la rueda bloqueada en las punteras del cuadro de la bicicleta.

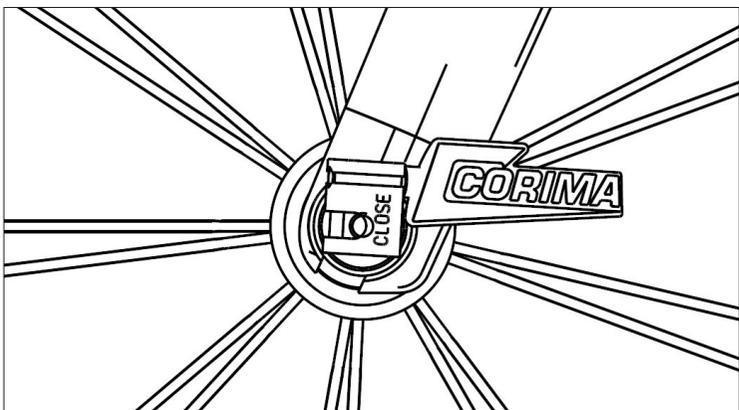


Figura 1

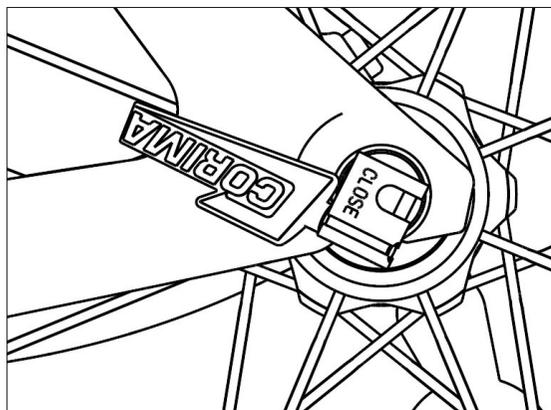


Figura 2

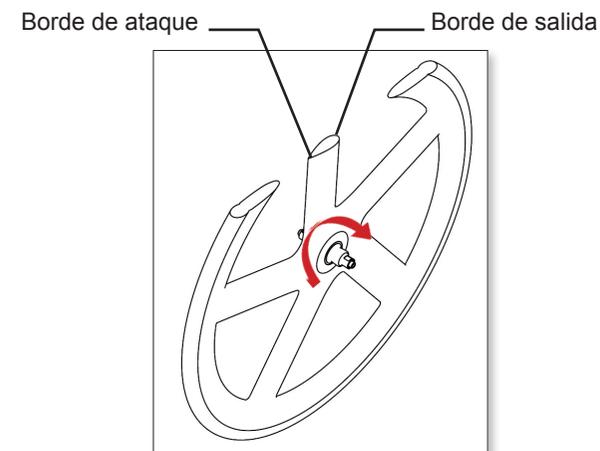


Figura 3

- Instale la rueda en las punteras del cuadro o la horquilla y compruebe que esté posicionada correctamente en los racores.
- Compruebe el centrado de la rueda con respecto al cuadro, la horquilla y el sistema de frenado (zapatas de freno en la llanta o freno de disco).

- Bloquee las ruedas con los bloqueos rápidos tal como se muestra en las ilustraciones de arriba (**Figuras 1 y 2**).

- Compruebe la dirección de giro de su rueda delantera de 3, 4 o 5 Radios para aprovechar su ventaja aerodinámica (borde de ataque y borde de salida). (**Figura 3**).

Ref: 270022 Bloqueo rápido delantero (estándar)

Ref: 270023 Bloqueo rápido trasero (estándar)

Ref: 270050 Bloqueo rápido ligero delantero (palanca CORIMA de carbono)

Ref: 270051 Bloqueo rápido ligero trasero (palanca CORIMA de carbono)

2/INSTALACIÓN DE LA RUEDA EN EL CUADRO

2-1-1 / AJUSTE DEL BLOQUEO RÁPIDO

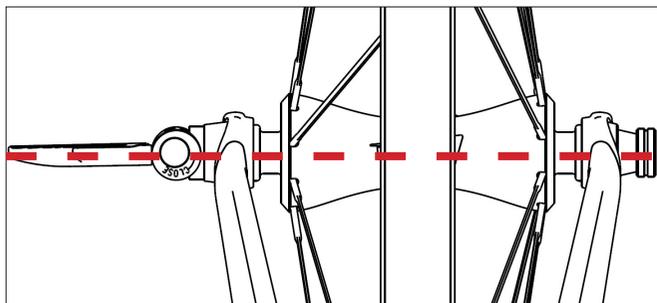


Figura 4

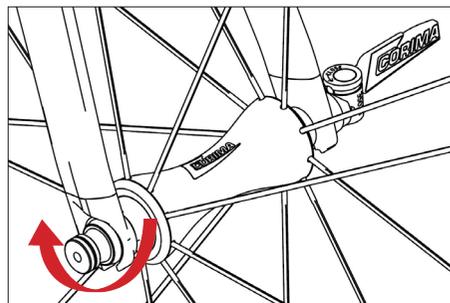


Figura 5

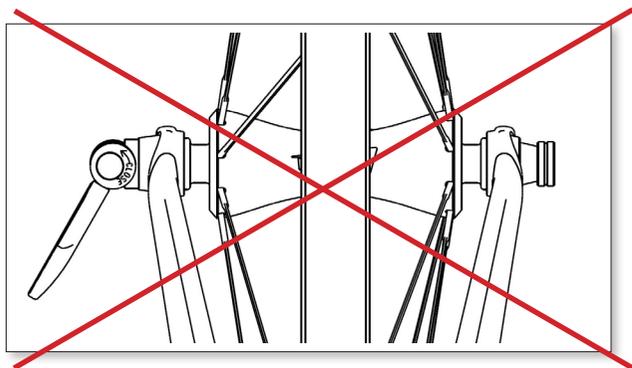


Figura 6

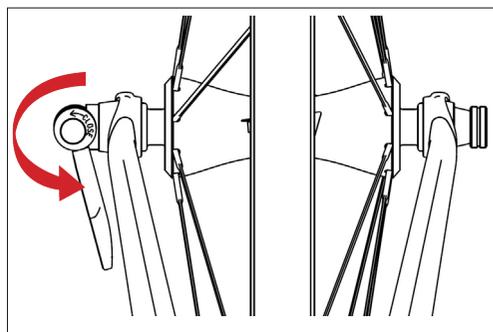


Figura 7

- Gire la palanca de manera que se sitúe paralela al eje de la rueda (**Figura 4**).
- Apriete la tuerca a mano (**Figura 5**).
- Empuje la palanca a la posición cerrada y compruebe que la rueda esté bloqueada. La palabra «closed» (cerrada) debería estar visible (**Figura 1 o 2**).
- Si es posible colocar la palanca en la posición cerrada con facilidad, la fuerza de cierre es insuficiente: Coloque la palanca en la posición abierta, atornille la tuerca 1/4 de vuelta y sitúe de nuevo la palanca en la posición cerrada.

- Si por el contrario le resulta imposible cerrar totalmente la palanca (la **Figura 7** muestra la palanca cerrada correctamente y la **Figura 6** muestra que el bloqueo no está cerrado correctamente), ello significa que la fuerza de cierre es demasiado elevada. En ese caso, coloque la palanca en la posición abierta, desatornille la tuerca 1/8 de vuelta y cierre la palanca.

IMPORTANTE

Recuerde que tan solo media vuelta de la tuerca puede marcar la diferencia entre el bloqueo correcto y un bloqueo demasiado flojo. El apriete excesivo puede dañar o romper el bloqueo rápido.

- Si fuera necesario, repita el ajuste.
- Cuando cierre la palanca del bloqueo rápido, colóquela tal como se muestra en las Figuras 1 y 2 de manera que pueda accederse fácilmente a ella para abrirla.
- Practique utilizando el bloqueo rápido hasta que pueda conseguir fácilmente el cierre correcto.

2/INSTALACIÓN DE LA RUEDA EN EL CUADRO

2-1-2 / MANTENIMIENTO DEL BLOQUEO RÁPIDO

Después de varios lavados o de utilizar varias veces la bicicleta bajo la lluvia, retire el bloqueo rápido del buje y engráselo en toda su longitud con el fin de prevenir cualquier tipo de oxidación. Utilice grasa resistente a la oxidación y el envejecimiento que proporcione una buena protección contra la corrosión, como por ejemplo Kluber Isoflex LDS Super18.

- Si se sufre un accidente, es necesario cambiar inmediatamente el bloqueo rápido por uno nuevo.

IMPORTANTE

No cierre nunca el bloqueo rápido simplemente utilizando la palanca como una tuerca (Figura 8). El apriete se efectúa empujando la palanca desde la posición abierta a la posición cerrada tal como se ha mostrado anteriormente.

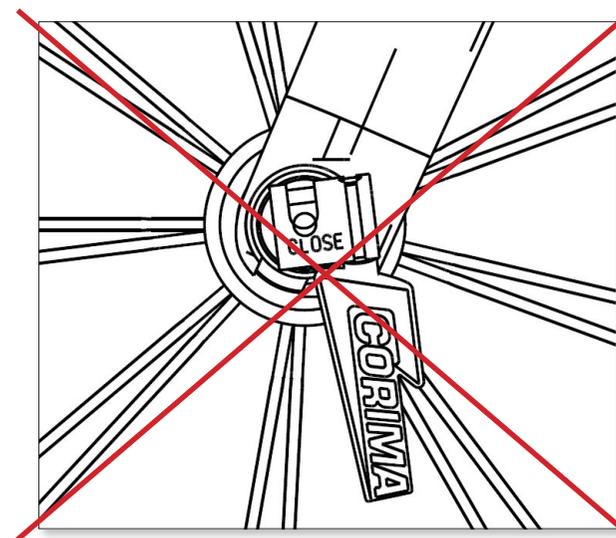


Figura 8

2-2 SISTEMA CON EJE PASANTE

2-2-1 / AJUSTE DEL EJE PASANTE

- Instale la rueda en las punteras del cuadro o la horquilla y compruebe que esté posicionada correctamente en los racores.
- Compruebe el centrado de la rueda con respecto al cuadro, la horquilla y el sistema de frenado (zapatas de freno en la llanta de la rueda o freno de disco (vea la Figura 9)).
- Bloquee las ruedas con el sistema del eje pasante siguiendo las instrucciones del fabricante.

2-2-2 / MANTENIMIENTO DEL EJE PASANTE

- Después de varios lavados o de utilizar varias veces la bicicleta bajo la lluvia, retire el eje pasante del buje y engráselo en toda su longitud con el fin de prevenir cualquier tipo de oxidación. Utilice grasa resistente a la oxidación y el envejecimiento que proporcione una buena protección contra la corrosión, como por ejemplo Kluber Isoflex LDS Super18.
- Si se sufre un accidente, es necesario cambiar inmediatamente el eje pasante por uno nuevo.

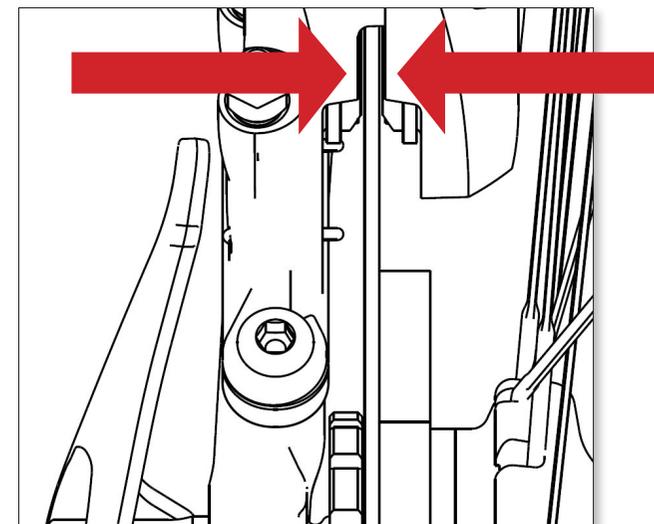


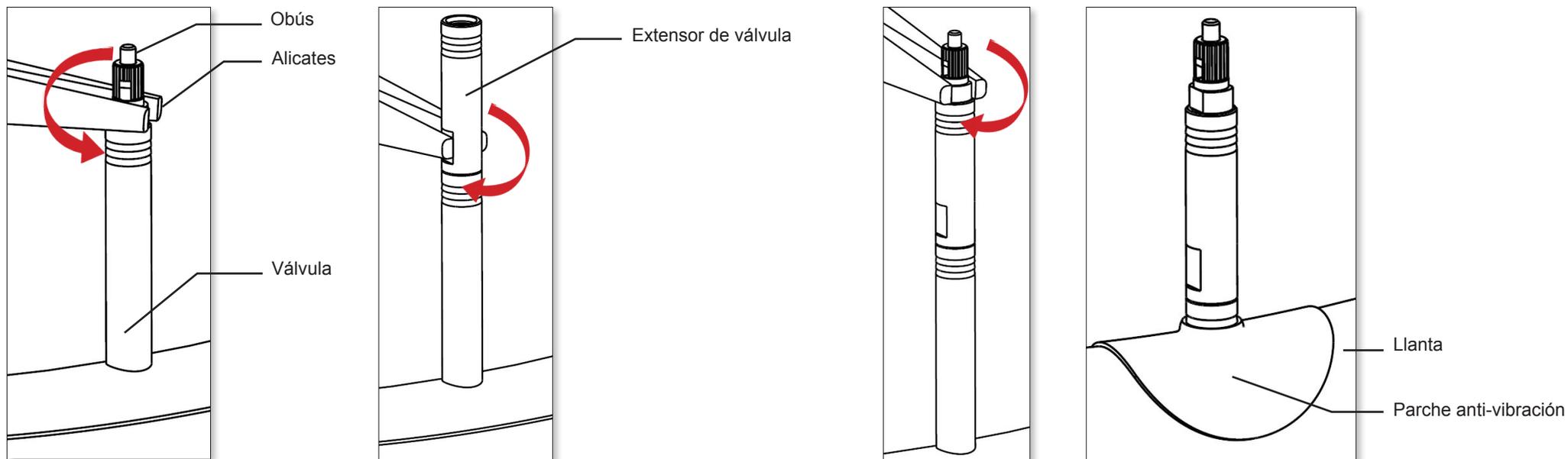
Figura 9

3/USO DEL EXTENSOR DE VÁLVULA

3-1 AJUSTE DEL EXTENSOR DE VÁLVULA PARA UNA VÁLVULA EXTRAÍBLE (REF: 270153 (4,2 CM) O 270106 (6,8 CM))

El extensor solo puede instalarse en válvulas con válvulas extraíbles.

- Desatornille la parte superior (obús) de la válvula utilizando unos alicates.
- En el lugar del obús, atornille el extensor de válvula y apriételo utilizando los alicates.
- Atornille el obús retirado previamente en el extremo del extensor y apriételo utilizando los alicates.



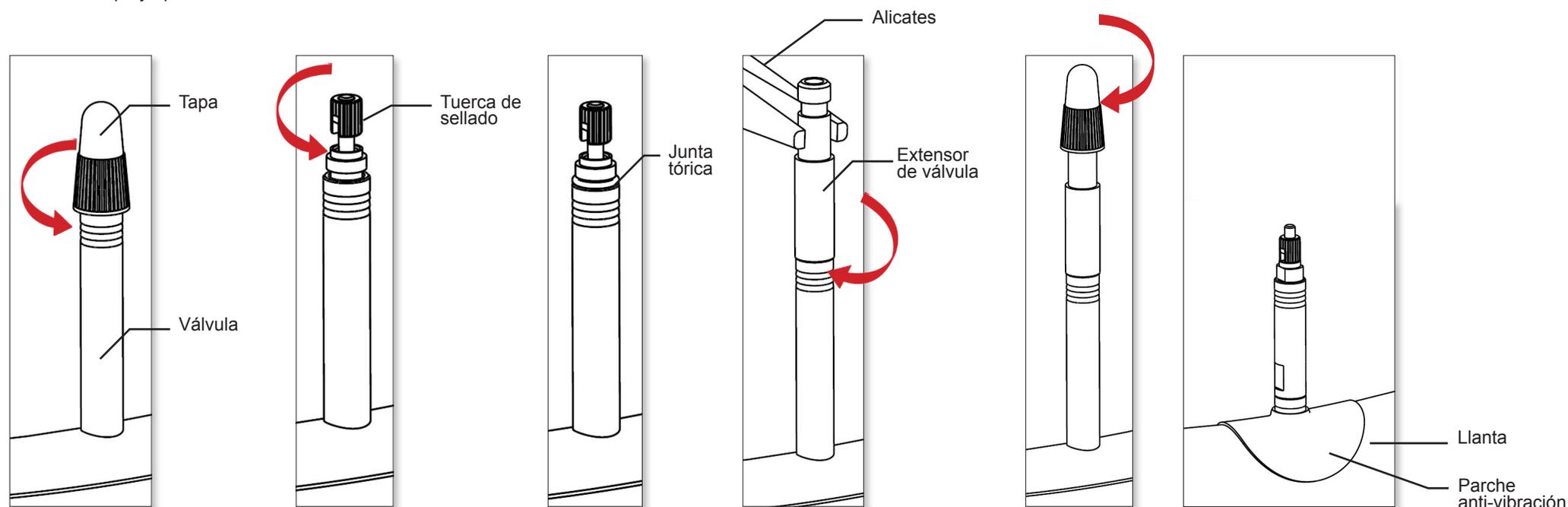
Una vez se haya inflado el neumático tubular o el neumático de cubierta, puede instalar el parche anti-vibración en la válvula (Ref: 270132).

3/USO DEL EXTENSOR DE VÁLVULA

3-2 AJUSTE DEL EXTENSOR DE VÁLVULA A PARA UNA VÁLVULA NO EXTRAÍBLE (REF: 270154 (2,9 CM) O 270107 (8,5 CM))

Este extensor puede instalarse en válvulas con válvulas no extraíbles.

- Retire la tapa de válvula.
- Desatornille completamente la tuerca de sellado.
- Coloque la junta tórica en la base de la rosca de la válvula.
- Atornille el extensor de válvula y apriételo utilizando unos alicates de punta plana.
- Instale la tapa y apriétela con la mano.

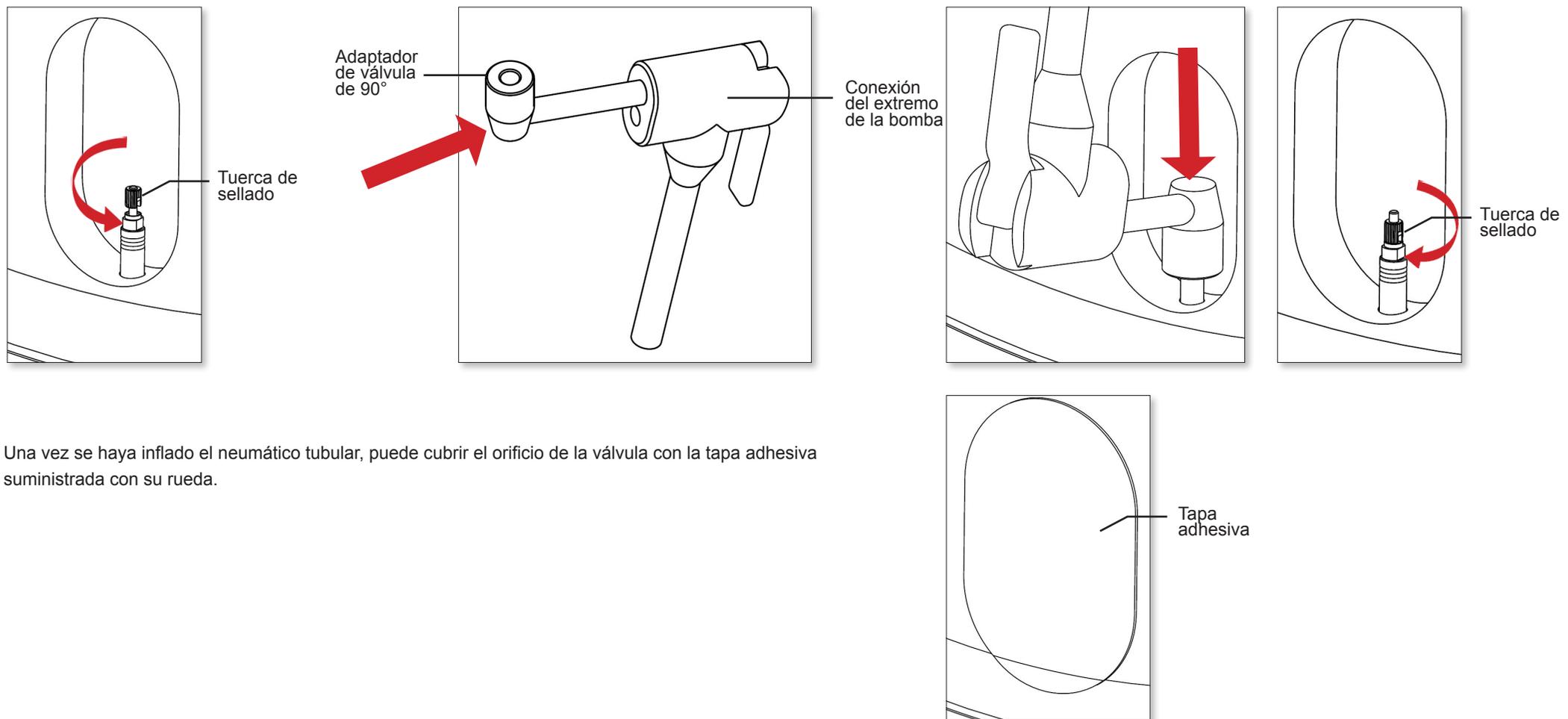


Una vez se haya inflado el neumático tubular o el neumático de cubierta, puede instalar el parche anti-vibración en la válvula (ref : 270132).

3/USO DEL EXTENSOR DE VÁLVULA

3-3 USO DEL ADAPTADOR DE VÁLVULA DE 90° PARA RUEDAS DE DISCO Y LENTICULARES (REF: 900042)

- Desatornille la tuerca de sellado.
- Instala el adaptador de válvula de 90° en el extremo de la bomba.
- Instálelo en el extremo de la válvula.
- Infléalo a la presión recomendada (**consulte el capítulo 4**).
- Retire el adaptador de válvula y apriete la tuerca de sellado.



Una vez se haya inflado el neumático tubular, puede cubrir el orificio de la válvula con la tapa adhesiva suministrada con su rueda.

4/PRESIÓN DE AIRE DE LOS NEUMÁTICOS

Compruebe la presión y el estado de sus neumáticos de cubierta o neumáticos tubulares; asegúrese de que la presión sea correcta para el tipo de los neumáticos y las ruedas que esté utilizando. Vea la información que se proporciona más abajo.

4-1 PARA RUEDAS DE NEUMÁTICO DE CUBIERTA

Consulte la tabla de abajo para las presiones de los neumáticos en relación con la sección marcada en el neumático.

Sección del neumático (mm)	Presión máx. (bar)	Presión máx. (psi)
23	7,8	113
24	7,5	109
25	7,3	106
26	7,0	102
27	6,8	99
28	6,6	95
29	6,3	92
30	6,1	88
31	5,8	85
32	5,6	81

No utilice ninguna herramienta metálica para retirar el neumático.

La sección del neumático mínima es 23 mm y la máxima 32 mm.

Para una mayor comodidad y rendimiento, recomendamos instalar neumáticos de 23 mm de sección en nuestras llantas de 22,6 mm de anchura y neumáticos de 25 mm de sección en nuestras llantas de 26 mm de anchura.

Es obligatorio utilizar el fondo de llanta trenzado original de CORIMA. Si está dañado, es necesario reemplazarlo.

Las ruedas de cubierta CORIMA no son compatibles con los kits de conversión tubeless.

Solo pueden utilizarse neumáticos con cámara interior (excepto cámaras interiores de látex).

Los sistemas de inflado con cartucho de CO2 solo pueden utilizarse si su caudal es ajustable. El uso de cartuchos de inflado instantáneo está prohibido con las ruedas CORIMA.

IMPORTANTE

Si el fabricante del neumático indica una presión menor que la indicada en la tabla, utilice esa presión menor.

4-2 PARA RUEDAS TUBULARES

La presión de aire máxima admisible para las ruedas tubulares es la recomendada por el fabricante del neumático tubular que instale en su rueda.

Para una mayor comodidad y rendimiento, recomendamos instalar neumáticos tubulares de 23 mm de sección en nuestras llantas de 22,6 mm de anchura y neumáticos tubulares de 25 mm de sección en nuestras llantas de 26 mm de anchura.

5/FRENADO/ZAPATAS DE FRENO/FRENOS DE DISCO

5-1 FRENADO

- Compruebe que los cables de su bicicleta, bicicleta de mano o silla de ruedas deportiva estén en buen estado y funcionen perfectamente (consulte las instrucciones del fabricante).
- Compruebe que las zapatas de freno CORIMA obligatorias estén en buen estado y funcionen perfectamente.
- Asegúrese de que las zapatas de freno estén ajustadas correctamente en la llanta para evitar que ésta resulte dañada.
- Inspeccione periódicamente el grado de desgaste de las zapatas y reemplácelas si están gastadas.
- En condiciones de lluvia o en carreteras mojadas, las distancias de frenado se incrementan. ¡Recuérdelo y ajuste el momento del frenado en consecuencia!
- Cuando utilice extensiones de manillar aerodinámicas o barras de contrarreloj, recuerde que el tiempo necesario para la operación del frenado será mayor.

IMPORTANTE

Para asegurar un frenado suave y preciso y también para evitar el desgaste prematuro de las llantas, es obligatorio utilizar ZAPATAS DE FRENO CORIMA con las ruedas CORIMA.

Para disfrutar de las características excepcionales de su rueda CORIMA durante el mayor tiempo posible, le recomendamos **seguir estrictamente las siguientes precauciones para el uso:**

- La resina utilizada para la fabricación de la llanta, y en particular la parte sobre la que se sitúa el neumático, resiste bajo carga a una temperatura elevada (180°C); **la presión del neumático debe ser correcta para la sección del neumático, consulte el capítulo 4.**

- El usuario debe asegurarse de evitar las dos situaciones que se indican a continuación, que pueden dañar la geometría de la llanta, especialmente su superficie de frenado:

- **presiones de los neumáticos** más altas que las recomendadas,
- **frenadas excesivamente largas o repetidas** que podría someter a la llanta a temperaturas superiores a las arriba indicadas.

Los daños característicos causados por cualquiera de las situaciones arriba indicadas o por la combinación de ambas no son el resultado de un defecto oculto en la fabricación del producto y no estaría justificado por lo tanto un reemplazo de la rueda bajo la garantía.

Con respecto al estado de desgaste de las llantas, asegúrese de que inspeccionen una vez al año.

CORIMA evaluará el grado de desgaste y le aconsejará sobre el nivel de fiabilidad de las llantas.

5/FRENADO/ZAPATAS DE FRENO/FRENOS DE DISCO

5-2 ZAPATAS DE FRENO

El uso de zapatas de freno CORIMA es obligatorio para la gama de ruedas CORIMA completa, excepto los frenos de disco.

Diseñada específicamente para el frenado sobre compuestos de carbono, la zapata de freno CORIMA fabricada con material compuesto es el resultado de pruebas efectuadas tanto en laboratorios como por ciclistas en condiciones de frenado extremas, con buenos resultados para los parámetros esenciales, que son los siguientes:

- La eficiencia del frenado: en condiciones secas o húmedas, esta zapata contribuye a la seguridad de los ciclistas con un frenado progresivo y controlado.
- Resistencia a la temperatura: esta zapata de freno es resistente al calor y reduce el riesgo de agarrotamiento de la rueda.
- Resistencia al desgaste: esta zapata de freno tiene una vida de servicio más larga gracias a la cuidadosa selección de los materiales apropiados.
- Ruido: eliminación del ruido asociado al frenado. Sin embargo, el contacto de las zapatas de freno CORIMA nuevas con una llanta nueva puede provocar ruido durante el frenado. Este ruido se reducirá después de un período de rodaje.

La zapata de freno CORIMA fabricada con material compuesto combina rendimiento y comodidad de uso.

Ref: 270010 Blíster de 4 zapatas de freno CORIMA para portazapatas Shimano®/Sram®

Ref: 270012 Blíster de 4 zapatas de freno CORIMA para portazapatas Shimano® Direct Mount

Ref: 270011 Blíster de 4 zapatas de freno CORIMA para portazapatas Campagnolo®

Vea el Diagrama 1.

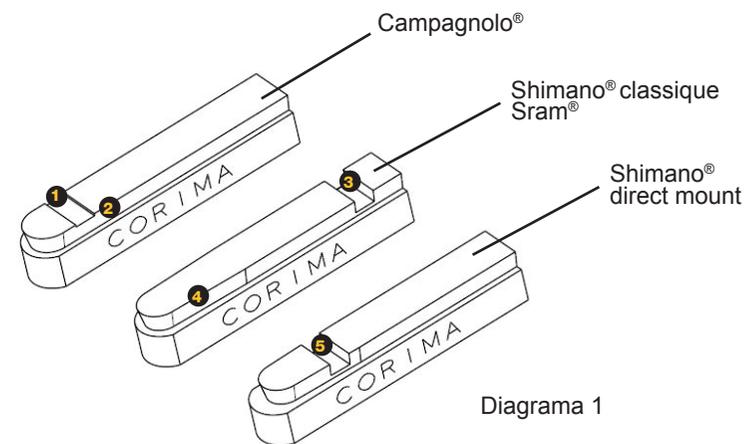


Diagrama 1

REEMPLAZO DE LAS ZAPATAS DE FRENO

- Retire los tornillos de bloqueo de la zapata si los hay.
- Retire la zapata de freno gastada deslizándola fuera del portazapatas por el extremo abierto (posterior).
- Instale la nueva zapata de freno deslizándola para introducirla en el portazapatas desde la parte posterior (parte abierta) hacia la parte delantera hasta que se asiente contra el extremo cerrado.
- Apriete todos los tornillos de acuerdo con el par del apriete recomendado por el fabricante del freno.
- Ajuste la zapata de freno de manera que quede paralela con la superficie de frenado de la llanta. (Diagrama 2)
- Asegúrese de que la zapata de freno quede alineada a al menos 1 mm de la parte superior de la llanta (Diagrama 2).

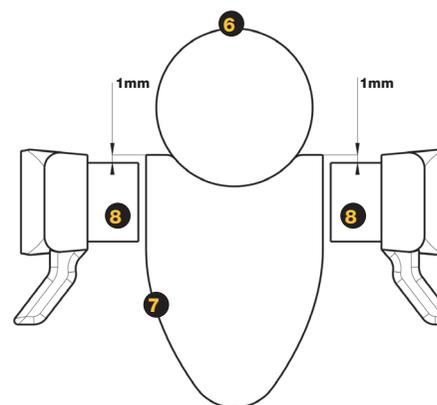


Diagrama 2

- 1 Una ranura poco profunda en el extremo redondeado
- 2 Superficie con una anchura uniforme
- 3 Una ranura profunda en el extremo recto
- 4 Superficie cónica
- 5 Una ranura profunda en el extremo redondeado
- 6 Neumático de cubierta o neumático tubular
- 7 Llanta de carbono
- 8 Zapatas de freno
- 9 Límite de desgaste

5/FRENADO/ZAPATAS DE FRENO/FRENOS DE DISCO

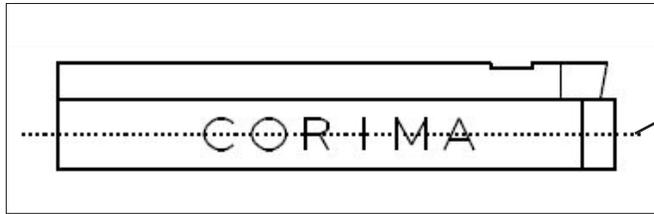


Diagrama 3

9 Límite de Desgaste

- Cada vez que vaya a utilizar la bicicleta, compruebe antes el estado de desgaste de las zapatas de freno y reemplácelas cuando se alcance el límite de desgaste que se muestra en el **diagrama 3**.
- Compruebe el estado de sus zapatas de freno con el fin de asegurarse de que no contengan materiales extraños (grava, trozos de metal, etc.) que podrían provocar daños en la llanta.
- Elimine todo rastro de aceite o grasa de las superficies de frenado de la llanta. No lubrique nunca las zapatas de freno.
- **Limpieza de las zapatas de freno:** Estas zapatas de freno necesitan mantenimiento periódico. Para eliminar la cristalización de sus zapatas de freno CORIMA, límpielas periódicamente con papel de lija.
- Compruebe periódicamente el grado de desgaste de las superficies de frenado de la llanta. Si están gastadas o dañadas, envíe la rueda a CORIMA para su inspección.

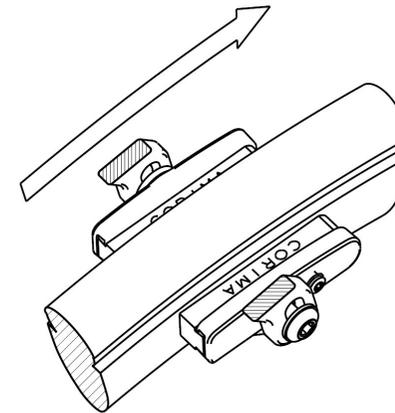


Diagrama 4

IMPORTANTE

Compruebe siempre que la parte cerrada del portazapatas esté posicionada hacia la parte delantera, en la dirección del desplazamiento. El montaje incorrecto del portazapatas puede hacer que la zapata de freno se salga del portazapatas. Si eso sucede, será imposible frenar (Diagrama 4).

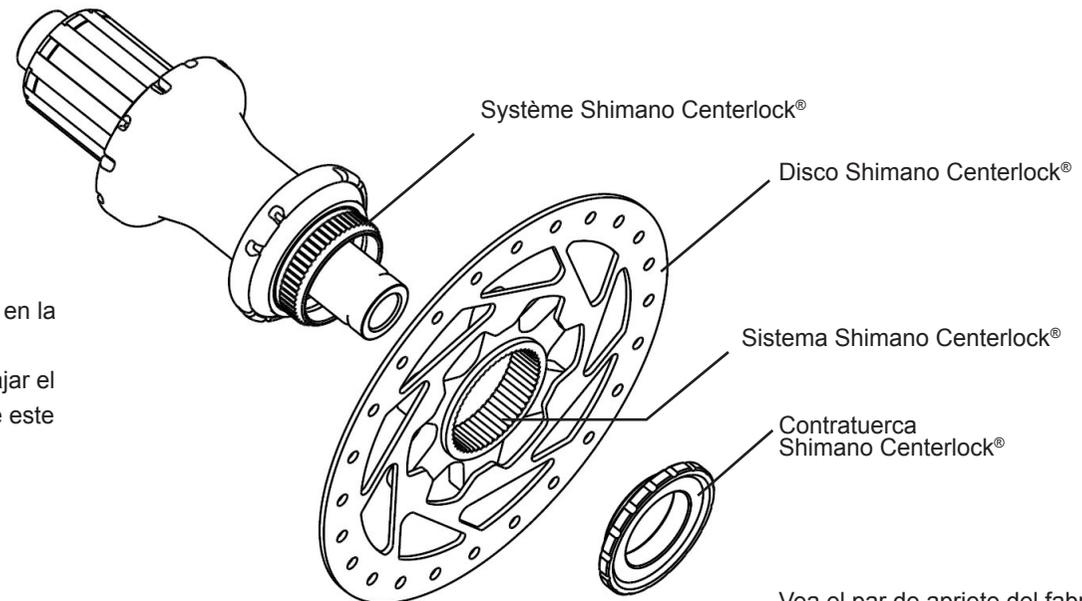
5-3 FRENOS DE DISCO

5-3-1 / DISCO SHIMANO

IMPORTANTE

Siga las instrucciones para la instalación proporcionadas por el fabricante del disco, especialmente en lo relativo al par de apriete de la contratuerca

- Instale el disco con el sistema Shimano Centerlock® asegurándose de colocarlo en la dirección correcta.
- El montaje del disco de freno puede aparecer un poco duro. Es importante encajar el disco, empujando en la parte central y no en la superficie de frenado del disco. De este modo se evitará deformar el disco de freno.
- Apriete la contratuerca hasta el par indicado por el fabricante del disco. Utilice la herramienta recomendada por el fabricante.
- Compruebe el estado de las pastillas del freno de disco y el centrado del disco (**consulte el capítulo 2.2.1**)



Vea el par de apriete del fabricante.

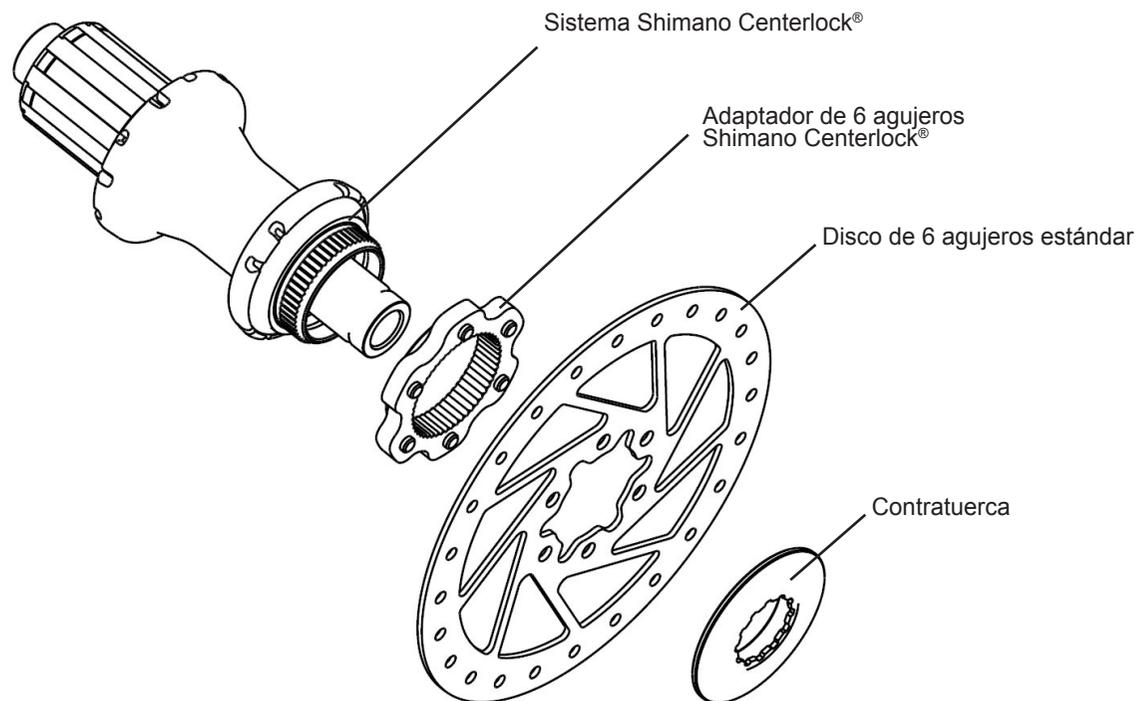
5 / FRENADO / ZAPATAS DE FRENO / FRENS DE DISCO

5-3-2 / DISCO DE 6 AGUJEROS ESTÁNDAR

IMPORTANTE

Siga las instrucciones para la instalación proporcionadas por el fabricante del disco y el adaptador 6 agujeros/Shimano Centerlock®, incluyendo los pares de apriete para la contratuerca y los tornillos de montaje del disco.

- Coloque el adaptador 6 agujeros/Shimano Centerlock® en el buje teniendo cuidado con la dirección de instalación.
- Coloque el disco con el sistema de 6 agujeros estándar en el adaptador asegurándose de instalarlo en la dirección correcta.
- El montaje del disco de freno puede aparecer un poco duro. Es importante encajar el disco, empujando en la parte central y no en la superficie de frenado del disco. De este modo se evitará deformar el disco de freno.
- Si el adaptador tiene 6 tornillos, apriételos al par especificado por el fabricante del disco.
- Apriete la contratuerca al par indicado por el fabricante del disco. Utilice la herramienta recomendada por el fabricante.
- Compruebe el estado de las pastillas del freno de disco y el centrado del disco (**consulte el capítulo 2.2.1**)



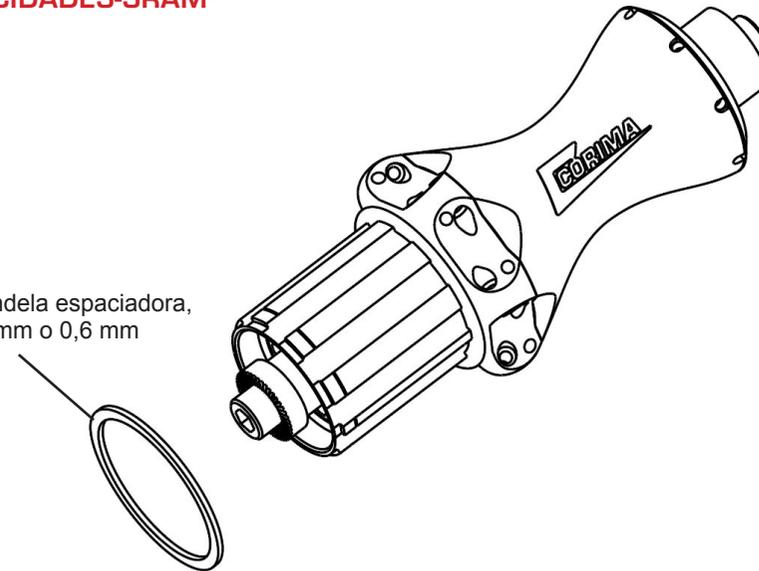
Vea el par de apriete del fabricante.

6/MONTAJE DE LOS PIÑONES EN EL CUERPO DEL CASSETTE

6-1 CUERPO DE CASSETTE COMPATIBLE PARA SHIMANO® 9/10/11 VELOCIDADES-SRAM®

Su rueda trasera con un cassette Shimano 9/10/11 velocidades-Sram se suministra con tres arandelas espaciadoras, dos de 0,6 mm (ref: 400135) y una de 1,2 mm (ref: 400136), que podrían ser necesarias para bloquear correctamente las coronas entre sí durante el montaje del cassette. Si se necesitan estas arandelas, deben colocarse en el cuerpo de rueda libre antes de montar el cassette. Para montar las coronas, consulte las instrucciones del fabricante. Respete el par de apriete especificado para el apriete de la virola.

Arandela espaciadora,
1,2 mm o 0,6 mm

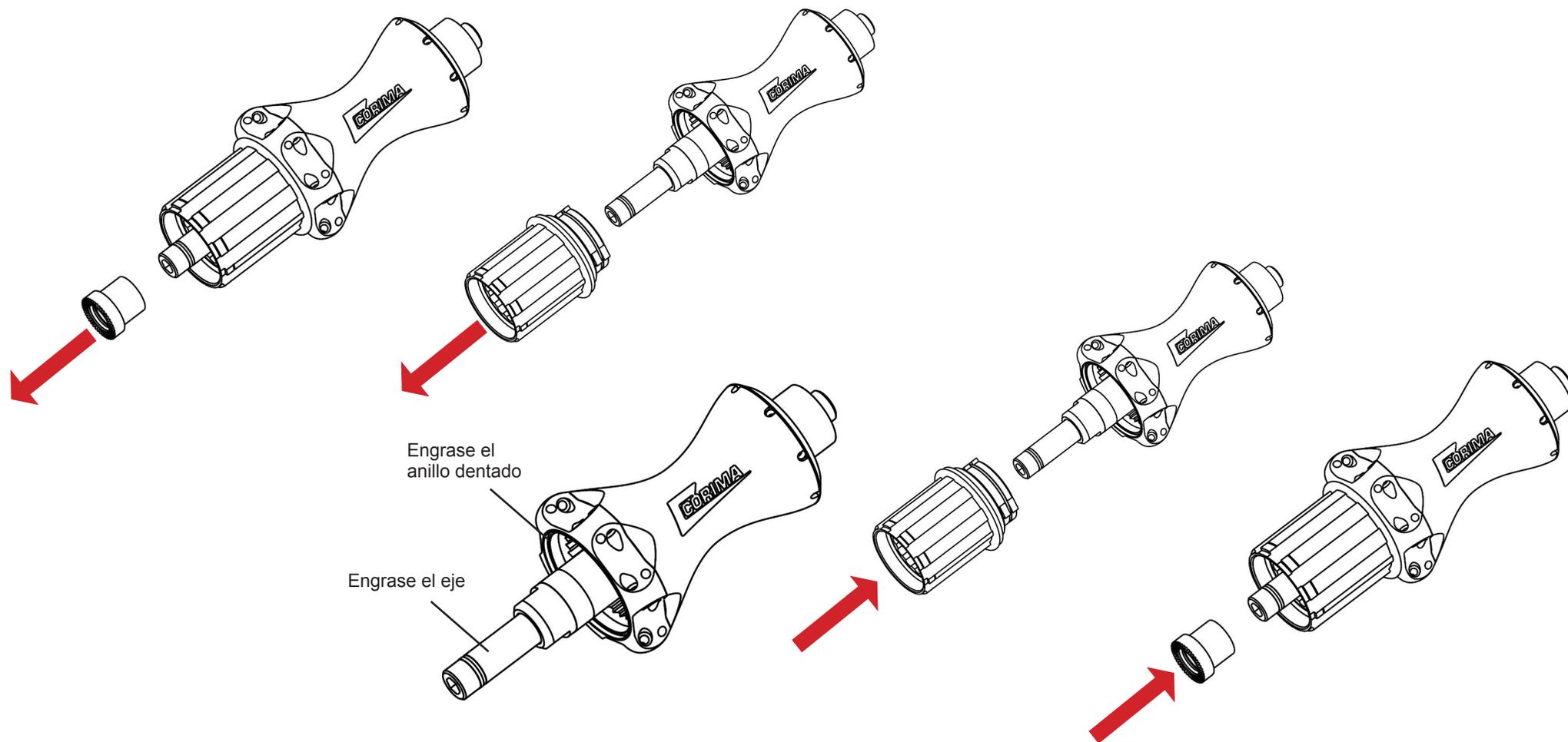


6-2 CUERPO DE CASSETTE COMPATIBLE PARA CAMPAGNOLO® 9/10/11 VELOCIDADES

Para montar las coronas, consulte las instrucciones del fabricante.
Respete el par de apriete especificado para el apriete de la virola.

7/ CAMBIO DEL CUERPO DEL CASSETTE : «S1», «S» Y «S+»

- Retire el tapón externo.
- Retire el cuerpo del cassette.
- Limpie el eje y el anillo dentado con un trapo seco.
- Aplique grasa para bicicletas estándar en el eje y el anillo dentado.
- Deslice el cuerpo de cassette requerido en el eje (debe estar limpio y las coronas deben estar engrasadas).
- Coloque de nuevo el tapón externo, teniendo cuidado con la dirección (marcada «Ext» en la parte exterior).



8/FIJACIÓN CON PEGAMENTO Y RETIRADA DE UN NEUMÁTICO

8-1 FIJACIÓN DE UN NEUMÁTICO TUBULAR EN UNA LLANTA DE CARBONO CON UN PEGAMENTO PARA TUBULARES

Sería conveniente que consultara también las instrucciones del fabricante del pegamento. Utilice un pegamento estándar diseñado para este fin.

Antes de aplicar el pegamento para tubulares, limpie la zona de contacto de la llanta con un trapo seco y acetona para conseguir una buena adherencia del pegamento. No lije la llanta.

Utilice una cantidad de pegamento suficiente en el neumático tubular y en la llanta y siga las instrucciones del fabricante del pegamento.

Asegúrese de que el neumático tubular esté bien centrado en la llanta. Puede eliminar los restos de adhesivo de la llanta con acetona. Compruebe siempre la adhesión de sus neumáticos tubulares antes de utilizarlos.

Respete la dirección de giro del neumático tubular.

8-2 RETIRADA DE UN NEUMÁTICO TUBULAR FIJADO EN UNA LLANTA DE CARBONO CON UN PEGAMENTO PARA TUBULARES

Sería conveniente que consultara también las instrucciones del fabricante del pegamento. Es primer lugar, es necesario desinflar el neumático tubular para retirarlo de la llanta. Con las dos manos, agarre el neumático tubular entre las palmas de sus manos y sus dedos, con las palmas orientadas hacia el frente.

Empuje el neumático tubular para sacarlo de la llanta con los dedos. Si la fijación es demasiado fuerte, busque en la llanta el lugar en el que resulte más fácil separarlo.

Cuando el neumático tubular comience a desprenderse, siga el mismo procedimiento en toda la circunferencia. Tenga cuidado de separar el neumático tubular de la superficie de la llanta y de no romper la cinta de base de protección de la sutura del neumático tubular.

8-3 FIJACIÓN DE UN NEUMÁTICO TUBULAR EN UNA LLANTA DE CARBONO CON UNA CINTA ADHESIVA PARA LLANTAS

Sería conveniente que consultara también las instrucciones del fabricante de la cinta para llantas y el neumático tubular. Utilice una cinta para llantas para fijación en llantas de carbono (p. ej. Jantex 14 Vélox o Tufo).

Antes de aplicar la cinta adhesiva para llantas, limpie la zona de contacto de la llanta con un trapo seco y acetona para conseguir una buena adherencia de la cinta adhesiva. No lije la llanta.

Consulte las instrucciones del fabricante.

Compruebe siempre la adhesión de sus neumáticos tubulares antes de utilizarlos. Respete la dirección de giro del neumático tubular.

8-4 RETIRADA DE UN NEUMÁTICO TUBULAR FIJADO EN UNA LLANTA DE CARBONO CON UNA CINTA ADHESIVA PARA LLANTAS

Sería conveniente que consultara también las instrucciones del fabricante de la cinta para llantas y el neumático tubular.

En primer lugar, es necesario desinflar el neumático tubular para retirarlo de la llanta. Con las dos manos, agarre el neumático tubular entre las palmas de sus manos y sus dedos, con las palmas orientadas hacia el frente. Empuje el neumático tubular para sacarlo de la llanta con los dedos. Si la fijación es demasiado fuerte, busque en la llanta el lugar en el que resulte más fácil separarlo.

Cuando el neumático tubular comience a desprenderse, siga el mismo procedimiento en toda la circunferencia.

Tenga cuidado de separar el neumático tubular de la superficie de la llanta y de no romper la cinta de base de protección de la sutura del neumático tubular.

9/AJUSTE DE LA TENSIÓN DE LOS RADIOS Y CENTRADO DE LA RUEDA

La tensión de los radios se configura en la fábrica. Después de un cierto tiempo de uso, dependiendo del tipo de usuario, de las condiciones de uso y del cuidado que se haya dispensado a la rueda, a veces será necesario reajustar la tensión de los radios utilizando la llave de radios suministrada con la rueda (Ref: 520021).

IMPORTANTE

No tense los radios excesivamente, ya que la llanta o el buje podrían resultar dañados. Debido a la tensión elevada de los radios en el lado del cassette de la rueda trasera, el apriete/aflojamiento de las cabecillas podría ser difícil. Si fuera necesario ajustar el centrado, es preferible ajustar los radios en el lado opuesto del cassette con el fin de no dañar las cabecillas.

Haga que nuestros talleres efectúen una inspección cada temporada con el fin de asegurar el mejor ajuste posible en términos de centrado, tensión de los radios y centrado de las ruedas.

9-1 TENSIONES MÁXIMAS DE LOS RADIOS AUTORIZADAS

Ruedas delanteras CORIMA con radios radiales, tensión máx. autorizada = 85 kg

Ruedas delanteras CORIMA para frenos de disco, tensión máx. autorizada = 115 kg lado del disco

Ruedas traseras CORIMA, tensión máx. autorizada = 160 kg lado del cassette

Las tensiones indicadas se obtuvieron con un tensiómetro SAPIM.

10/MANTENIMIENTO DE LA RUEDA

• Compruebe periódicamente la tensión de los radios y el centrado de las ruedas.

El ajuste de la tensión de los radios se efectúa desde el interior de la llanta (cabecilla del radio invertida) con la llave de radios específica suministrada con su rueda (ref: 520021).

IMPORTANTE

La tensión de los radios nunca debe superar la del montaje en la fábrica (consulte 9.1), ya que en caso contrario la llanta podría resultar dañada de manera irreversible. Debido a la tensión elevada de los radios en el lado del cassette de la rueda trasera, el apriete/aflojamiento de las cabecillas podría ser difícil. Si fuera necesario ajustar el centrado, es preferible ajustar los radios en el lado opuesto del cassette con el fin de no dañar las cabecillas. (Consulte el capítulo 9).

Las ruedas MCC S+ no requieren ningún ajuste de la tensión, pero la conexión buje/radio debería inspeccionarse visualmente antes de cada uso.

• Los impactos violentos podrían provocar daños, que podrían ser visibles o no, y que con frecuencia pueden ser reparados por nuestro departamento de servicio postventa de compuestos, aplicándose una tarifa. La responsabilidad financiera en lo relativo a dichos daños no es atribuible a nuestra empresa. Si se produce una colisión o un impacto fuerte, es necesario hacer que su rueda sea inspeccionada por nuestros técnicos.

• Compruebe el estado de desgaste de sus ruedas y llantas periódicamente. No utilice sus ruedas si hay grietas en la llanta y/o en el buje, o si la llanta está astillada, deformada o si la superficie de frenado es irregular o está gastada.

• Con respecto al estado de desgaste de las llantas, le recomendamos que haga que sus llantas sean inspeccionadas una vez al año. CORIMA evaluará el grado de desgaste y le aconsejará sobre el nivel de fiabilidad de las llantas. Antes de cada uso, compruebe la presión de los neumáticos (consulte el capítulo 4).

Antes de cada uso, compruebe el estado de sus frenos (consulte el capítulo 5).

• No utilice ninguna herramienta metálica para retirar el neumático

• Cuando limpie la rueda, no utilice dispositivos de agua a alta presión, especialmente para la limpieza del buje, ya que el agua a presión podría penetrar y dañar los rodamientos o los componentes del cuerpo del cassette para la rueda trasera.

La limpieza con agua y jabón suave es suficiente; no utilice ningún producto que pudiera dañar químicamente la resina epóxica del compuesto. Para secar la rueda, utilice un trapo.

• Cada 2.000-3.000 km, o con mayor frecuencia si utiliza la bicicleta en condiciones meteorológicas adversas, engrase el eje del buje, los alojamientos de los trinquetes del portatrinquetes del cuerpo del cassette y el anillo dentado (consulte el capítulo 7). Utilice grasa resistente a la oxidación y el envejecimiento que proporcione una buena protección contra la corrosión, como por ejemplo Kluber Isoflex Super LDS18. No utilice aceite; podría diluir la grasa de los rodamientos. Engrase también los tornillos de bloqueo externos.

• El tiempo y el kilometraje arriba mencionados solo son una indicación y pueden variar significativamente dependiendo de las condiciones de uso y de la intensidad de la actividad que se efectúe (por ejemplo competición, lluvia, carreteras con sal, etc.).

• Puede encontrar una lista de piezas de recambio para su rueda en la página www.corima.com

Si fuera necesario reemplazar los rodamientos de su rueda, el reemplazo debe ser efectuado por la fábrica de CORIMA o por su distribuidor de CORIMA.

La no observancia de las instrucciones para el uso y el mantenimiento podría provocar daños en su rueda, su funcionamiento incorrecto o un accidente grave o incluso mortal.

10/MANTENIMIENTO DE LA RUEDA

10-1 TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO

Transporte sus ruedas en las fundas de protección proporcionadas para protegerlas contra los impactos.

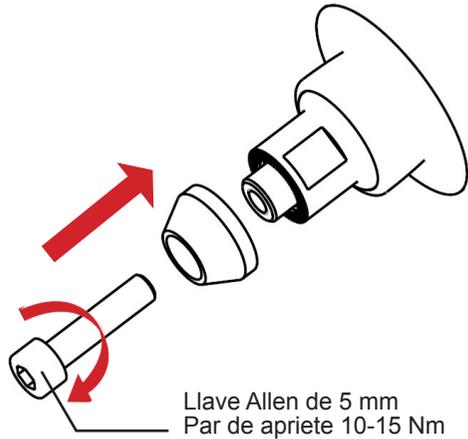
No exponga las ruedas a altas temperaturas (al sol, detrás de las ventanillas de un vehículo, en un soporte para bicicletas demasiado cerca de una salida de escape, etc.).

Después de cada temporada, le recomendamos que retire el eje de la rueda y seque completamente el interior del buje con el fin de evitar que la humedad residual provoque daños en los rodamientos o los componentes del cuerpo del cassette para la rueda trasera.

Guarde sus ruedas en un lugar seco durante el invierno y monte de nuevo los ejes de las ruedas para su primer uso de la bicicleta al comienzo de la temporada de ciclismo. No cuelgue nunca su bicicleta directamente por la llanta o los radios.

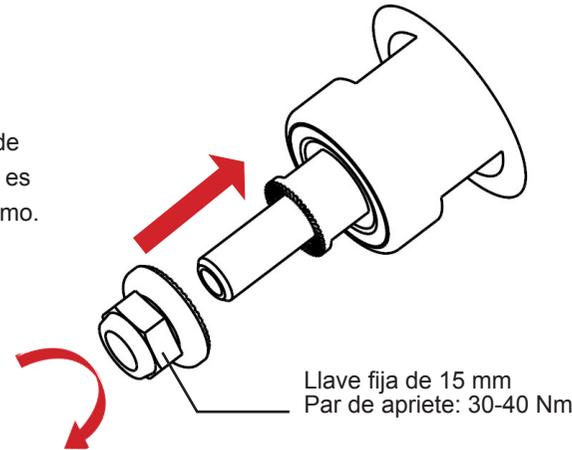
Las ruedas MCC S+, de Disco y Lenticulares son frágiles frente a los impactos y presiones; transpórtelas con cuidado en el interior de sus fundas. No coloque estos tipos de ruedas en un soporte para bicicletas.

11/RUEDAS DE PISTA: NEUMÁTICOS TUBULARES 47 MM "S", 3, 4 Y 5 RADIOS, DE DISCO Y LENTICULARES



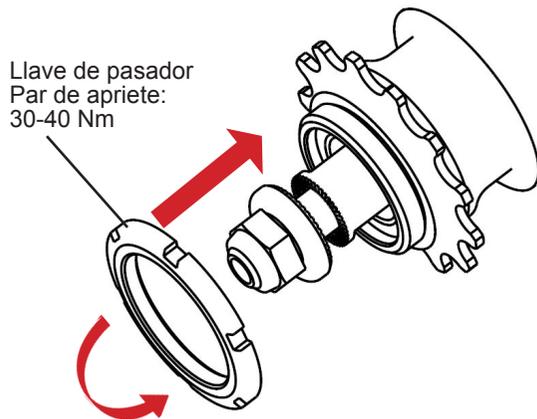
Llave Allen de 5 mm
Par de apriete 10-15 Nm

El par de apriete de los pernos de bloqueo + tornillos (ref: 400161) es de entre 10 y 15 Nm como máximo. Utilice una llave Allen de 5 mm.



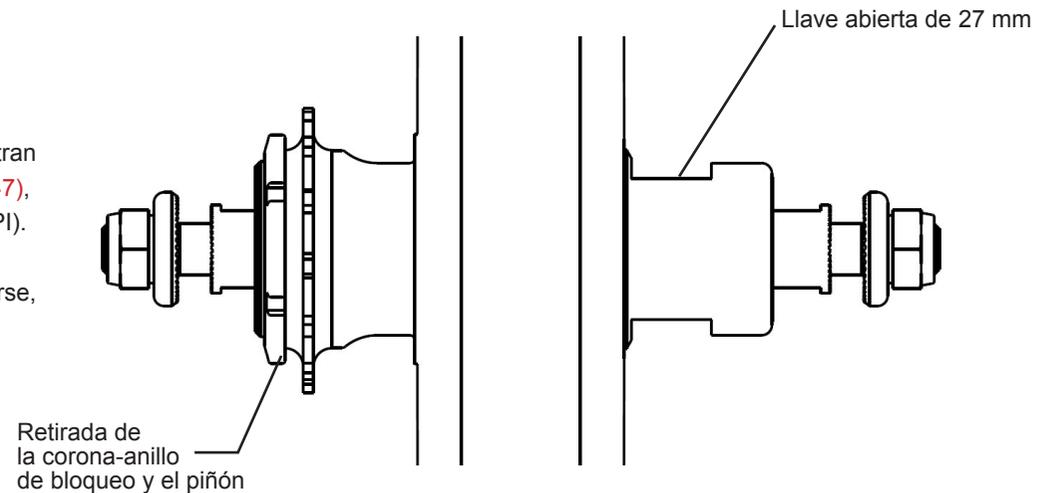
Llave fija de 15 mm
Par de apriete: 30-40 Nm

El par de apriete de los tornillos de pista traseros (acero) (Ref: 400160) es de entre 30 y 40 Nm como máximo. Utilice una llave fija de 15 mm.



Llave de pasador
Par de apriete:
30-40 Nm

Nuestras ruedas de pista traseras se suministran con una corona-anillo de bloqueo (Ref: 400147), con una rosca de 33,6 X 24TPI (1,32" x 24 TPI). La rosca de la corona de pista es 1,375" x 24 TPI. Estos dos componentes deberían montarse, engrasarse y apretarse entre 30 y 40 Nm.



Retirada de la corona-anillo de bloqueo y el piñón

Llave abierta de 27 mm

IMPORTANTE

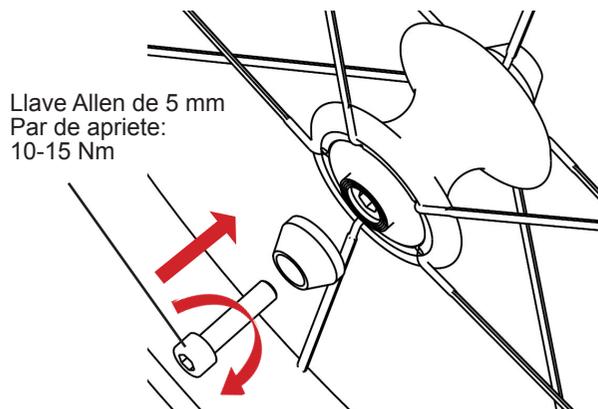
Al desatornillar el piñón fijo del buje, sujete el cuerpo del buje con una llave de 27 mm por las partes planas destinadas a ello.

12/RUEDAS PARA SILLAS DE RUEDAS DEPORTIVAS

Las ruedas para sillas de ruedas deportivas solo deben utilizarse en carreteras o pistas que tengan una superficie lisa.

Compruebe la dirección de giro de su rueda delantera de 4 RADIOS para aprovechar su ventaja aerodinámica (borde de ataque y borde de salida).

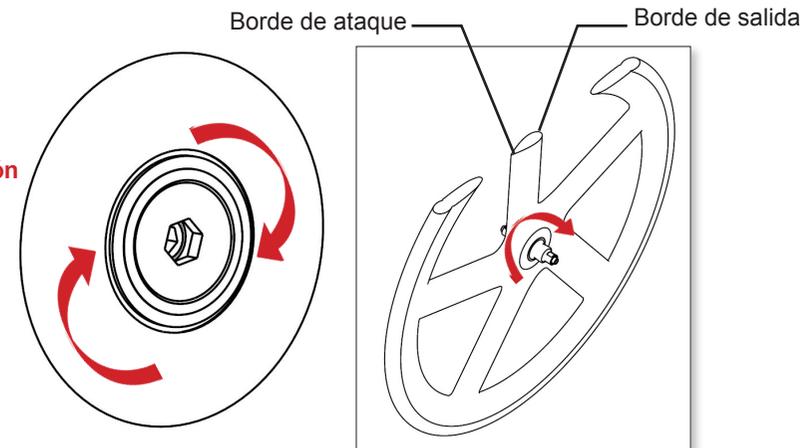
Para la rueda CORIMA delantera de 40 mm 20" (500C), el par de apriete de los pernos de bloqueo + tornillos (ref: 400161) es de entre 10 y 15 Nm como máximo. Utilice una llave Allen de 5 mm. Es obligatorio utilizar zapatas de freno CORIMA.



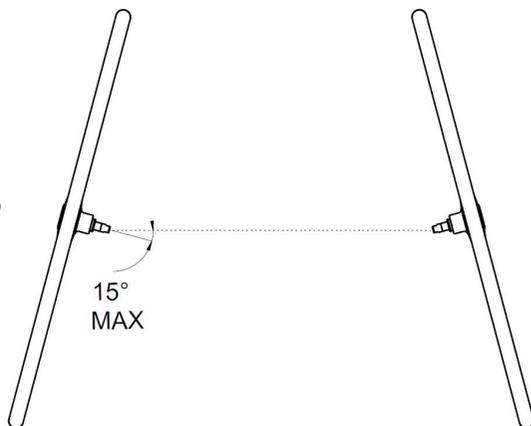
Llave Allen de 5 mm
Par de apriete:
10-15 Nm

IMPORTANTE

Respete la dirección de giro de la rueda mostrada en la etiqueta adhesiva fijada en el buje.

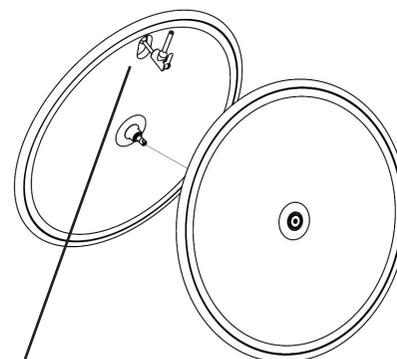


Las ruedas traseras CORIMA de 4 RADIOS o de DISCO se adaptan perfectamente a la instalación con un ángulo de la cámara máximo de 15°.



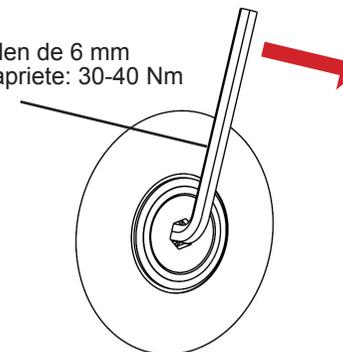
15°
MAX

IMPORTANTE



Para las ruedas de DISCO, el inflado del neumático tubular se efectúa desde el lado interno.

Llave Allen de 6 mm
Par de apriete: 30-40 Nm



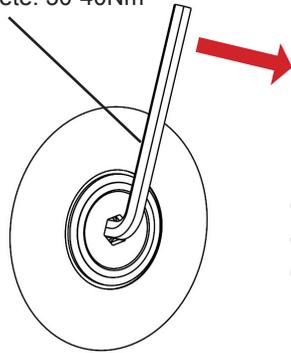
El par de apriete de las ruedas traseras debe ser de entre 30 y 40 Nm como máximo. La llave Allen (no suministrada) debería insertarse completamente en el eje durante el apriete.

Las ruedas para sillas de ruedas deportivas no deben golpearse o someterse a «boxing». Los laterales de las ruedas pueden resultar dañados de manera irreparable si el deportista utiliza el «boxing» de las llantas de empuje como técnica de conducción. No es posible utilizar guantes duros con este tipo de ruedas. No maneje la silla de ruedas cargada levantando la rueda delantera.

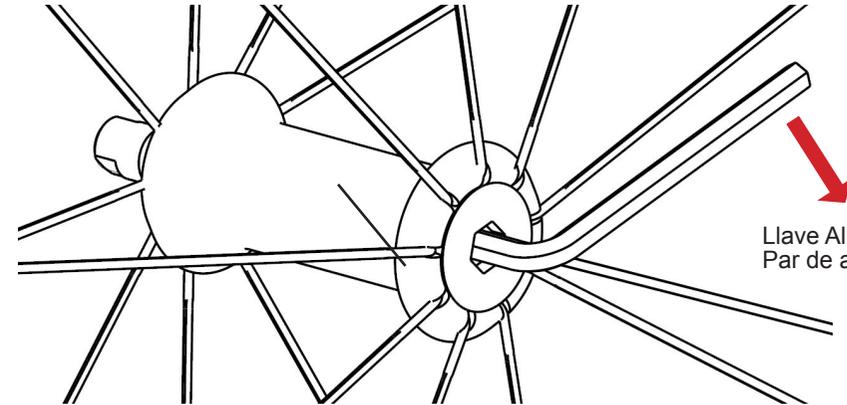
13/RUEDAS DE BICICLETA DE MANO

Las ruedas de bicicleta de mano de CORIMA con frenado sobre la llanta de la rueda no deben utilizarse en rutas montañosas de categorías 4ª, 3ª, 2ª, 1ª y HC. Solo deben utilizarse en carreteras o pistas que tengan una superficie lisa. Es obligatorio utilizar zapatas de freno CORIMA para la rueda delantera.

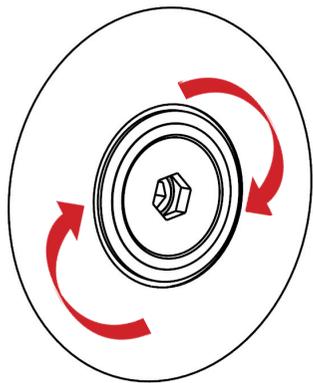
Llave Allen de 6 mm
Par de apriete: 30-40Nm



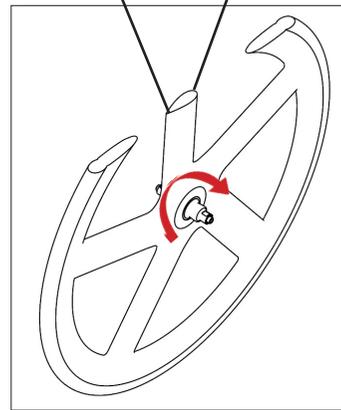
El par de apriete de las ruedas traseras debe ser de entre 30 y 40 Nm como máximo. Durante el apriete debería insertarse completamente una llave Allen de 6 mm (no suministrada) en el eje.



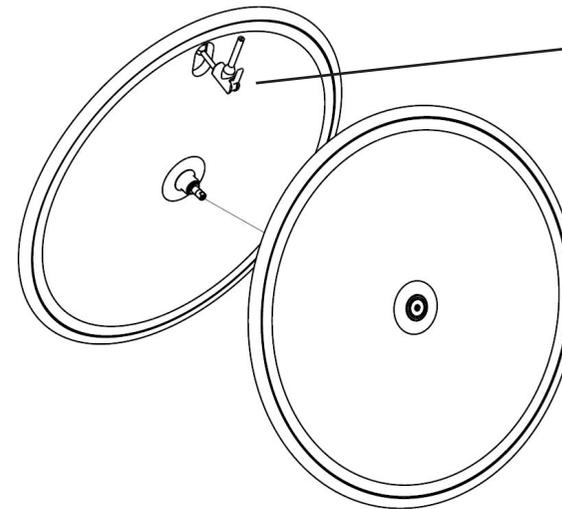
Llave Allen de 6 mm
Par de apriete: 30-40Nm



Borde de ataque — Borde de salida



Compruebe la dirección de giro de su rueda delantera de 4 RADIOS para aprovechar su ventaja aerodinámica (borde de ataque y borde de salida).



Para las ruedas de DISCO, el inflado del neumático tubular se efectúa desde el lado interno.

IMPORTANTE

Respete la dirección de giro de la rueda mostrada en la etiqueta adhesiva fijada en el buje.

14/RUEDAS DE SILLAS DE RUEDAS

Las ruedas para sillas de ruedas deportivas para tenis CORIMA solo deben utilizarse en pistas de tenis. El buje es compatible con sillas de ruedas con ejes de 12 y 12,7 mm de diámetro.

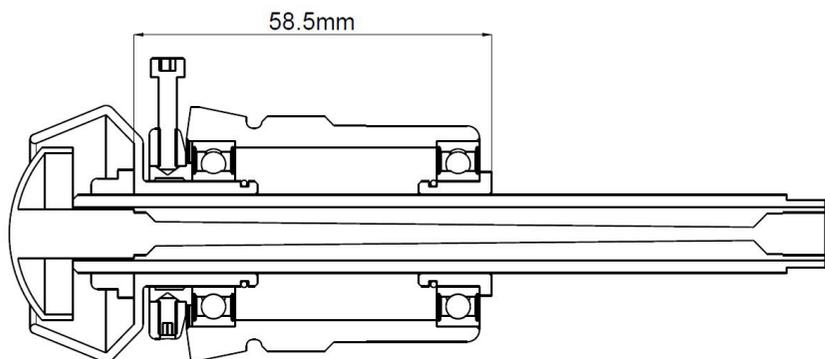


Figura 1

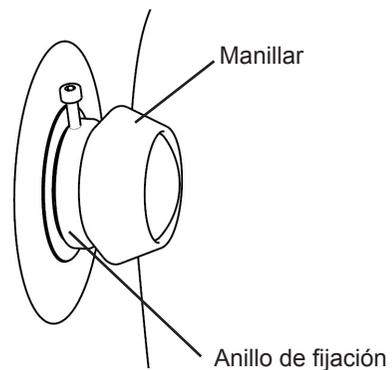


Figura 2

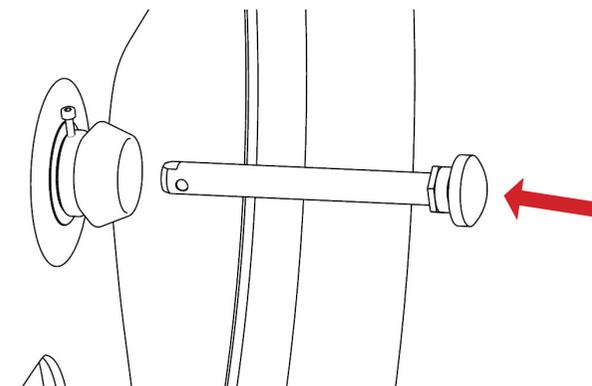


Figura 3

Asegúrese de que el anillo de fijación esté en contacto con el manillar.

Inserte el eje en el buje.

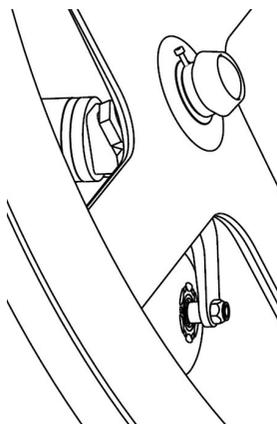


Figura 4

Instale la rueda en la silla de ruedas.
Asegúrese de que el eje esté totalmente acoplado y bloqueado.

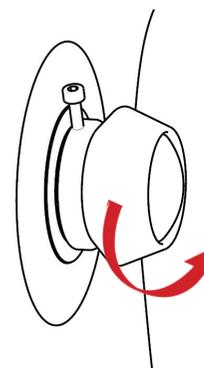


Figura 5

Sujete el anillo de fijación y desatornille el manillar para eliminar el huelgo (el deportista no debe estar sentado en la silla de ruedas durante este procedimiento).
Aplique un par de apriete máximo de 4 Nm.
El huelgo debe ajustarse cada vez que se instale la rueda.

14/RUEDAS DE SILLAS DE RUEDAS

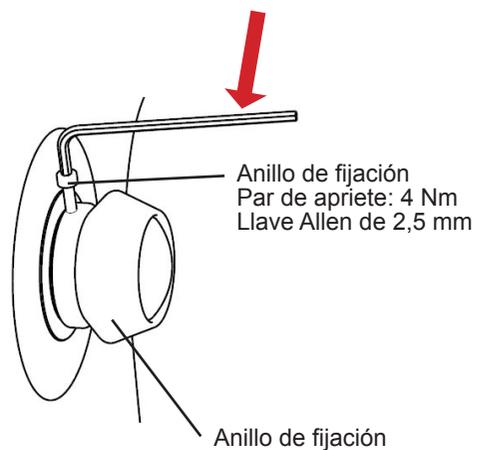


Figura 6

Apriete el tornillo del anillo de fijación utilizando una llave Allen de 2,5 mm para bloquear la posición. El par de apriete es 4 Nm.

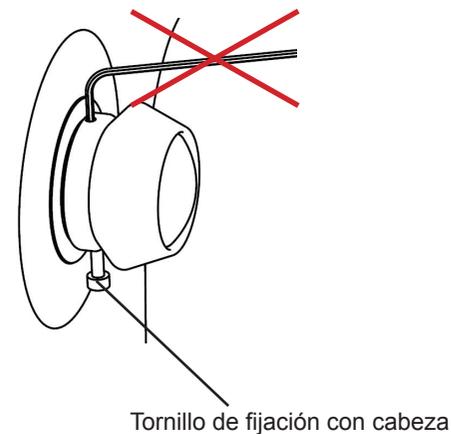


Figura 7

IMPORTANTE

Precaución: No atornille o desatornille el tornillo prisionero.

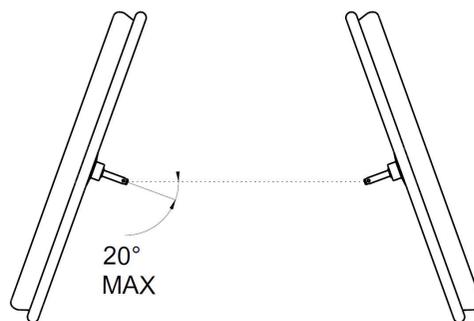


Figura 8

Las ruedas para sillas de ruedas deportivas para tenis CORIMA se adaptan perfectamente a la instalación con un ángulo de la cámara máximo de 20°.

15/VIDA DE SERVICIO

La vida de servicio de las ruedas CORIMA depende de las actividades deportivas de cada usuario y de las condiciones específicas a las que sometan a sus ruedas.

En condiciones de uso y mantenimiento normales, en ausencia de impactos o condiciones de dureza excesiva, nuestras ruedas mantienen sus características mecánicas varios años después de la fecha de expiración de la garantía contractual. Sin embargo, recomendamos que nuestros clientes reemplacen sus ruedas por ruedas nuevas cada cinco años.

Ciertos componentes, como por ejemplo los rodamientos, radios y zapatas de freno, se consideran consumibles y no se les aplica por lo tanto la garantía contractual. El centrado y la tensión de los radios no están incluidos en la garantía.

Con respecto al estado de desgaste de las llantas, le recomendamos que haga que sus llantas sean inspeccionadas una vez al año. CORIMA evaluará el grado de desgaste y le aconsejará sobre el nivel de fiabilidad de las llantas.

16/GARANTÍA

16-1 LA GARANTÍA DE VENTAS DE CORIMA

16-1-1 / LA GARANTÍA

CORIMA ofrece para todos sus productos una garantía comercial, de piezas y de mano de obra, para los defectos de fabricación durante un período de dos (2) años a partir de la fecha indicada en la factura de compra del producto. El período de tiempo correspondiente a la duración de las reparaciones cubiertas por la garantía comercial de los productos no prolonga la duración de garantía, excepto en el caso de que el producto estuviese inmovilizado durante más de siete (7) días. En este último caso, dicho período de inmovilización se añade al período de garantía restante.

16-1-2 / LIMITACIÓN DE LA GARANTÍA

La garantía de CORIMA cubre, solo y exclusivamente, la fabricación defectuosa de los productos y excluye especialmente de su ámbito de aplicación las lesiones personales, los daños y, en términos más generales, cualesquiera consecuencias directas o indirectas resultantes del uso inapropiado o del incumplimiento de las instrucciones de uso, de la falta de mantenimiento o del uso no conforme del producto. Para mantener la garantía y en aras de su propia seguridad, no efectúe ninguna intervención o modificación en su rueda CORIMA (taladrado, lijado, etc.).

16-1-3 / APLICACIÓN DE LA GARANTÍA

Para que se aplique la garantía de venta de CORIMA, el comprador debe devolver el producto para su inspección a CORIMA. El producto debe ir acompañado de su factura de compra. CORIMA efectuará entonces una inspección del producto en cuestión. Dependiendo de los resultados de dicha inspección, se propondrá lo siguiente:

- Si el producto tiene un defecto de fabricación, CORIMA decidirá si va a reparar o a reemplazar el producto o una parte del producto en cuestión.
- Si el producto no tiene un defecto de fabricación, CORIMA propondrá al comprador la reparación o el reemplazo del producto, corriendo los costes por cuenta del comprador.

Todas las devoluciones del productos a CORIMA para su inspección correrán por cuenta del cliente, quién deberá asegurarse de que el embalaje sea apropiado, de que el producto esté asegurado y de que se hayan pagado los gastos de envío.

Esta garantía de venta se aplica sin perjuicio para las garantías legales, en particular la garantía de conformidad establecida en el Artículo L.211-1 y artículos subsiguientes del Código de Consumo francés y la garantía contra defectos latentes establecida en los Artículos 1641 a 1649 del Código Civil francés.

16/GARANTÍA

16-2 LAS GARANTÍAS LEGALES

16-2-1 / LA GARANTÍA LEGAL DE CONFORMIDAD

De conformidad con las disposiciones de los artículos L.211-1 a L.211-14 del Código de Consumo francés, de los que se incluyen extractos a continuación, el consumidor dispone de una garantía legal de conformidad:

Artículo L.211-4: El vendedor está obligado a entregar un bien conforme al contrato y a responder de los defectos de conformidad existentes en el momento de la entrega. Asimismo deberá responder de los defectos de conformidad derivados del embalaje, las instrucciones de montaje o instalación cuando ésta le corresponda por contrato o se haya realizado bajo su responsabilidad.

Artículo L.211-5: Para ser conforme al contrato, el bien deberá:

1- Ser específico para el uso que se espera habitualmente de un bien similar, y en su caso:

- Corresponder a la descripción dada por el vendedor y poseer las cualidades que éste ha presentado al comprador en forma de muestra o modelo;
- Poseer las cualidades que un comprador puede legítimamente esperar respecto a las declaraciones públicas realizadas por el vendedor, por el fabricante o por su representante, y especialmente en materia de publicidad y etiquetado;

2- O bien poseer las características definidas de común acuerdo por las partes, o ser específico para cualquier uso especial demandado por el comprador, que lo haya puesto en conocimiento del vendedor, el cual lo ha aceptado.

Artículo L.211-12: La garantía legal de conformidad prescribe en un plazo de dos (2) años a partir de la fecha de entrega del bien.

16-2-2 / GARANTÍA CONTRA DEFECTOS LATENTES

De conformidad con las disposiciones de los artículos 1641 A 1649 del Código Civil francés, de los que se incluyen extractos a continuación, el consumidor dispone de una garantía contra los defectos latentes:

Artículo 1641 : El vendedor es responsable de la garantía con respecto a los defectos latentes del bien vendido que lo hagan inadecuado para el uso al que está destinado, o que limiten su uso en modo tal que el comprador no lo habría adquirido, o solo lo habría adquirido a menor precio, si hubiese tenido conocimiento de dichos defectos latentes.

Artículo 1648: Párrafo 1: El comprador debe emprender las acciones derivadas del descubrimiento de los defectos ocultos en un plazo de dos años a contar desde la fecha en que haya descubierto el defecto.

17/LA REGLA DE LA «SATISFACCIÓN COMPLETA O REEMBOLSO»

El cliente dispone de un plazo de catorce (14) días para devolver la totalidad o parte de un pedido (excepto en el caso de los productos fabricados a medida o personalizados) para su reemplazo o reembolso. En ese caso, los productos, **en su estado NUEVO, es decir, SIN USAR**, deberán estar correctamente embalados en un embalaje de protección y acompañados de su factura.

El reemplazo o reembolso solo se efectuarán en base al precio original del producto sin los costes de transporte, siempre no obstante que los productos se devuelvan en su estado nuevo, es decir, sin usar, a CORIMA en el embalaje original, con los costes de envío pagados,

18/DEVOLUCIÓN DE UN PRODUCTO AL DEPARTAMENTO DE POSTVENTA DE CORIMA

Todas las devoluciones de productos a CORIMA para su inspección deberán ser organizadas por el cliente, quien deberá encargarse de que la calidad del embalaje sea correcta, de que el producto esté asegurado y de que se hayan pagado los costes de envío. No olvide incluir junto con su rueda la factura de compra y su información de contacto (nombre, apellidos, dirección, número de teléfono y dirección de correo electrónico).

IMPORTANTE

Si desea devolver su rueda al Departamento de Postventa de CORIMA, le rogamos nos la envíe sin cubierta, cámara interna, neumático tubular, coronas (cassette) o bloqueo rápido.

VISION GENERAL DE CORIMA

CORIMA fue fundada en 1973 por Pierre MARTIN y Jean-Marie RIFFARD y está ubicada en Loriol sur Drôme (26), en Francia.

La palabra Corima viene de COoperation Riffard MARTin.

En un principio, sus actividades se basaban en el moldeado mecánico: la fabricación de moldes y modelos para la fundición en los sectores del automóvil y la aeronáutica.

En 1988, Corima diversificó su producción para incluir piezas de compuestos de carbono y lanzó su primer producto para el sector de las bicicletas, la rueda de DISCO. A continuación vinieron la rueda de 4 RADIOS, la rueda monocasco PUMA, la rueda AERO, la tija de sillín Ellipse, las gamas de ruedas AERO+ Tubeless, MCC, y «S» y «S+» y muchas otras, creándose así una gama completa de piezas de carbono para bicicletas.

Además de la planta de producción, CORIMA también cuenta con 1.200 m² para los departamentos de Ventas e I+D. También hemos creado una muy espaciosa sala de exposición para darle la bienvenida en las mejores condiciones y ayudarle a descubrir nuestra gama de productos.

Estas instalaciones se encuentran en la salida de Loriol (salida n°16) de la autopista A7.

Si usted es miembro de un club y desea concertar una visita a CORIMA de los miembros, le invitamos a que se ponga en contacto con nosotros para organizar la visita; estaremos encantados de recibirles.

CORIMA quiere felicitar y dar las gracias a todos los deportistas que utilizan productos CORIMA, ciclistas de carretera, pista o ciclocrós, triatletas y deportistas de la modalidad de silla de ruedas y bicicleta de mano.

Nuestra admiración para todos nuestros clientes, famosos o anónimos, que logran grandes victorias a lo largo del año con nuestros productos.

CORIMA

Sortie Autoroute A7 - F-26270 LORIOLE SUR DROME - FRANCIA

Tel: 33 (0) 4 75 63 85 37 - Fax: 33 (0) 4 75 63 93 03

corima@corima.com - www.corima.com

¿DÓNDE ESTAMOS?



CORIMA

Sortie Autoroute A7 - F-26270 LORIENT SUR DROME - FRANCIA
Tel: 33 (0) 4 75 63 85 37 - Fax: 33 (0) 4 75 63 93 03
corima@corima.com - www.corima.com

